# . LES POLLUANTS

Aujourd'hui, les polluants atmosphériques sont nombreux dans notre environnement. Trois sont particulièrement problématiques en raison du dépassement récurrent des normes de qualité de l'air.



## • Tes oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)

sont émis lors de la combustion (chauffage, production d'électricité, moteurs thermiques des véhicules...).



#### • Les particules $PM_{10}$ et $PM_{2,5}$

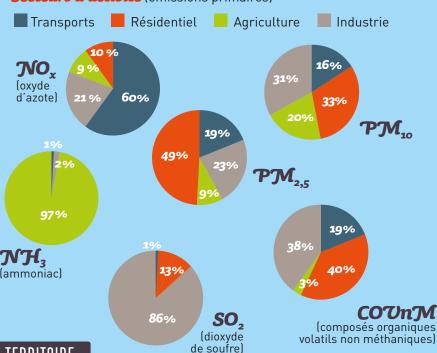
sont issues de toutes les combustions. L'agriculture et les transports émettent aussi des polluants qui peuvent se transformer en particules secondaires.



• **T'ozone** (O<sub>3</sub>) est produit dans l'atmosphère sous l'effet du rayonnement solaire par des réactions complexes entre certains polluants primaires tels que les NO<sub>x</sub>, le CO et les COV.

## DE QUELS SECTEURS VIENNENT-ILS ?





## UNE RÉPARTITION QUI N'EST PAS HOMOGÈNE SUR LE TERRITOIRE...



# En Île-de-France

#### Le trafic routier

• + de 50% des émissions d'*oxydes d'azote*, dont 94% proviennent des véhicules diesel.

• + de 25% des émissions directes de particules, dont 96% des émissions à l'échappement proviennent des véhicules diesel.

(source : Airparif, 2012)

#### En Haute-Savoie, dans la vallée de l'Arve

#### Le chauffage domestique

• 50% des émissions de **PM**<sub>10</sub> dont près de 90% sont émis par le chauffage individuel au bois.

(source : Ademe, 2013)



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Il existe 2 catégories de polluants atmosphériques :

• les primaires, directement issus des sources de pollution.

• *les secondaires*, qui se forment par transformation chimique des polluants primaires dans l'air.

## ... ET VARIE EN FONCTION DES SAISONS

Répartition spatiale des concentrations moyennes de **PM**<sub>30</sub> en France en 2013 :

Tes PM., sont majoritairement générées par le chauffage domestique, les transports et l'ammoniac agricole au printemps.





Isource: Secten 2015 - émissions 2013)

